

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS  
FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 6 IR 9 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-650 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS  
VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO NR. I-1534 31 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-651**

2025 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2025 m. rugsėjo 19 d. sprendimo Nr. SV-S-341 1 ir 2 punktus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6 ir 9 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XVP-650 (toliau – KPPPFĮ projektas), tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui KPPPFĮ projektą tobulinti, atsižvelgiant į šiuos pasiūlymus:

1.1. KPPPFĮ projekto 1 straipsniu siekiama papildyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – KPPPFĮ) 6 straipsnio 3 dalį 11 punktu, nustatančiu dar vieną pagrindą, kada kelių naudotojo mokestis nėra mokamas, argumentuojant, kad Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnyba (toliau – Tarnyba) nėra priskirta Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos valdymo sričiai, todėl Tarnybos transporto priemonės nėra atleidžiamos nuo kelių naudotojo mokesčio mokėjimo pagal KPPPFĮ 6 straipsnio 3 dalies 1 punktą. Pažymėtina, kad valdymo sritys, už kurias yra atsakingi ministrai, yra nustatomos įstatymuose ir konsoliduotai išdėstytos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 24 d. nutarime Nr. 330 „Dėl ministrams pavedamų valdymo sričių“. Šio nutarimo 13.1 papunktyje nurodyta, kad vidaus reikalų ministras yra atsakingas už viešąjį saugumą, t. y. viešasis saugumas yra vidaus reikalų ministro valdymo sritis. Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnybos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnybos nuostatų patvirtinimo“, 7 punkte nurodyta, kad Tarnyba veikia vidaus reikalų ministrui pavestose viešojo saugumo (saugomo asmens statusą turinčių asmenų apsaugos) srityje. Vadovaujantis šiuo metu galiojančio KPPPFĮ 6 straipsnio 3 dalies 1 punktu, kelių naudotojo mokestis nemokamas už naudojimąsi keliais važiuojant Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir vidaus reikalų ministro valdymo srityje veikiančių įstaigų transporto priemonėmis ar jų junginiais. Taigi, šis mokestis neturėtų būti mokamas ir už Tarnybos transporto priemones ar jų junginius. Atsižvelgiant į tai ir vadovaujantis teisėkūros tikslingumo bei sistemiškumo principais, įtvirtintais Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 1 ir 7 punktuose, siūlytina patikslinti KPPPFĮ projektą ir atsisakyti jo 1 straipsniu siūlomo KPPPFĮ 6 straipsnio 3 dalies papildymo nauju 11 punktu.

1.2. Siekiant užtikrinti Tarnybos pareigūnų tarnybinių pareigų vykdymą, KPPPFĮ projekto 2 straipsniu siekiama patikslinti 9 straipsnio 9 dalies 2 punktą ir numatyti, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos taip pat būtų naudojamos Tarnybos transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos

bilieto kainai kompensuoti. Siūlomas pakeitimas taip pat suteiktų Tarnybos transporto priemonėms pirmumo teisę patekti į keltą. Atkreiptinas dėmesys, kad Lietuvos Respublikos viešojo saugumo tarnybos įstatymo 6 straipsnio 6 punkte nustatyta, kad vienas iš Viešojo saugumo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST) uždavinių yra „sustiprinti Lietuvos policijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos, Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnybos pajėgas ir padėti šioms institucijoms įgyvendinant pavestas funkcijas“. Atsižvelgiant į tai, kad VST uždavinys yra sustiprinti ir padėti įgyvendinti pavestas funkcijas minėtoms institucijoms, o prireikus vykti į Kuršių neriją VST nebūtų užtikrintos vienodos transporto priemonių perkėlimo sąlygos kaip kitoms institucijoms, turinčioms pirmumo teisę patekti į keltą, todėl siūlytina papildyti KPPPFĮ projekto 2 straipsnį ir numatyti galimybę Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšas naudoti VST transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti.

2. Pritarti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XVP-651.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras